

عنوان مقاله:

طراحی و توسعه سیستم خیره نوین جهت تعمیر و نگهداری خطوط ریلی در شبکه های خطوط راه آهن

محل انتشار:

سومین همایش ملی پژوهش های نوین دانشگاهی در هنر، معماری و عمران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

مجتبی حسینی - عضو هیئت علمی و استاد دانشگاه لرستان

مسعود ماسوری - دانشجو کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

پوریا دولت شا - دانشجو کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد نوشهر

خلاصه مقاله:

حفظ و ترمیم به موقع و مناسب خطوط ریلی می تواند موجبات حفظ سرمایه های ملی را فراهم آورده و بودجه بیشتری را در اختیار ساخت و ساز خطوط جدید قرار دهد. عدم تشخیص به موقع خرابی های ایجاد شده در ریل ها، تراورس، بالاست و نواقص ایجاد شده در هندسه خط شرایط را برای زوال سریع و پیش از زمان در نظر گرفته شده فراهم خواهد کرد. بنابراین ایجاد برنامه ریزی مناسب و دقیق و بازرسی های روتین انجام شده و تشخیص به موقع نواقص می تواند مانع زوال و فرسودگی پیش از موعد خط شود. از این رو و برای تشخیص به موقع خرابی ها به نظر طبقه بندی و جمع آوری انواع خرابی های موجود در ریل و نحوه ی تشخیص نوع و شدت آن امری ضروری می رسد. حال آنکه می توان با گرد آوری اطلاعات و ایجاد بانک اطلاعاتی کاربران و ناظران خط را در تشخیص به موقع خرابی های یافت شده یاری رساند. یکی از مزیت های استفاده از سیستم های خیره توانایی بکارگیری آنها در کنار متخصصان است که حاصل آن تصمیم مبتنی بر تخصص انسانی و دقت ماشینی خواهد بود. کاربرد سیستم های خیره کامپیوتری در پروژه های مختلف بویژه ریل و راه آهن می تواند کمک شایانی به بهبود وضعیت سیستم ریلی در کشور گردد. این سیستم به عنوان شاخه ای از رشته وسیع هوش مصنوعی، تصور سیستم خیره ایجاد برنامه ای کامپیوتری می باشد که توانایی جایگزینی با فرد خیره در رشنه علمی یا عمل خاص داشته باشد.

کلمات کلیدی:

طراحی، سیستم خیره، تعمیر و نگهداری، خطوط ریلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1255088>

