

عنوان مقاله:

بررسی و ارزیابی پیاده مداری با رویکرد توسعه پایدار شهری نمونه موردی: منطقه ۱ تهران (بخش رودبار قصران بلوار شاهد میگون)

محل انتشار:

سومین همایش ملی پژوهش‌های نوین دانشگاهی در هنر، معماری و عمران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

محمد ایوب میگونی - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد اسلامی تهران مرکزی

خلاصه مقاله:

تشویق به حرکت پیاده و ایجاد فضاهای پیاده گامی است در جهت رسیدن به شهر سالم. اما امروزه با پیشرفت فن آوری و افزایش حضور خودرو دستیابی به این گونه فضاها دشوار است. تحرک جسمانی و تقویت زندگی اجتماعی در نهایت منجر به سلامتی روحی شهروندان می‌انجامد. در این مقاله به بررسی و ارزیابی پیاده مداری با رویکرد توسعه پایدار شهری اشاره می‌کند چرا که افزایش تعداد خودروها باعث جدائی رابطه افراد در محیط های شهری گشته است شهرها در گذشته از قابلیت پیاده مداری بالایی برخوردار بوده و پیاده روی به عنوان اصلی ترین الگوی جابجایی مردم در داخل کانون های زیستی به دلیل کم هزینه بودن یا در دسترس بودن آسان برای کلیه اقشار جامعه به شمار می رفت. خیابان ها، محل حضور همه شهروندان و مشارکت آنان در زندگی جمعی شان می باشد. به همین دلیل وجود آنها در شهر به ارتقاء تصویر ذهنی افراد از شهر کمک میکند. روش تحقیق از نوع توصیفی _ تحلیلی است و روش گردآوری اطلاعات به صورت اسنادی و بررسی کتب و مقالات معتبر می باشد.

کلمات کلیدی:

پیاده مداری، توسعه پایدار، فضای شهری، میگون

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1255224>

