

## عنوان مقاله:

پیش بینی تجارت دریایی بندر عسلویه با تکیه بر سری زمانی

## محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی علوم مدیریت و حسابداری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

ناصر بوهندی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت حمل و نقل دریایی بین قاره ای ، دانشگاه خلیج فارس

پرویز باورصاد احمدی - عضو هیات علمی دانشگاه خلیج فارس ، استادیار حمل و نقل دریایی

## خلاصه مقاله:

این مقاله با هدف پیش بینی ظرفیت صادرات و واردات بندر عسلویه تا سال ۱۴۰۷ و استفاده از نتایج تحقیق جهت آگاهی و احاطه برنامه و مدیریت آینده ترمینال کانتینری بندر می باشد. داده های مورد استفاده شامل یک دوره ۹ ساله از ۱۳۸۸ لغایت ۱۳۹۷ می باشد و منابع داده ها شامل گمرک جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی است. روش پیش بینی میانگین متحرک در نرم افزار SPSS نسخه ۱۶ برای پیش بینی ظرفیت تجارت آینده استفاده شد. پیش بینی ظرفیت تجارت آینده در بندر عسلویه به برنامه ریزی بندر کمک خواهد کرد. عوامل اقتصادی مختلفی را بر حجم تجارت و صادرات و واردات از طریق بندر تاثیر می گذارد. سه مورد (سناریوی) گسترش ترمینال کانتینری تحلیل و ارزیابی می شود، بر اساس آن یک سناریوی مطلوب شناسایی گردید. نتیجه گیری: با توجه به نتایج پیش بینی سری زمانی در تکنیک میانگین متحرک ساده در سناریوی خوشبینانه در ده سال آینده شاهد افزایش در حجم تجارت در بندر عسلویه خواهیم بود. اما برای پاسخگویی به این افزایش حجم کالا، مشکلات و محدودیت های عمده ای مانند کمبود زمین، به ویژه با توجه به نزدیکی کوه به دریا و احاطه بندر توسط پالایشگاه های گاز و پتروشیمی، و همچنین افزایش نگرانی های آلودگی محیط زیستی، نبود راههای دسترسی مناسب و قابل توسعه، نیاز به برنامه ریزی دقیق برای رفع این محدودیت ها وجود دارد.

## کلمات کلیدی:

عسلویه، پیش بینی، سری زمانی، بندر، ترمینال

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1257768>

