

## عنوان مقاله:

رسیدن به مولفه های امنیت دریایی به کمک اقتصاد مقاومتی در شناورهای تندرو

## محل انتشار:

دومین همایش ملی امنیت اقتدار و پیشرفت (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

ابوذر حاجی زاده - مربی دانشگاه افسری امام حسین (ع) - گروه مکانیک دانشگاه دریایی امام خامنه ای (مدظله العالی) - زیباکنار، گیلان

سجاد پسند - کارشناسی مکانیک دریایی دانشگاه دریایی امام خامنه ای (مدظله العالی)

## خلاصه مقاله:

کشور ایران از لحاظ جغرافیای سیاسی، در همسایگی سه دریای مهم خلیج فارس، عمان و خزر قرار دارد. خلیج فارس به لحاظ سیاسی، اقتصادی (انرژی)، امنیتی و راهبردی نقش مهمی در تحولات جهانی ایفا می کند. تمامی مرزهای ساحلی شمال خلیج فارس و تنگه راهبردی هرمز در اختیار ایران قرار دارد. همچنین دریای عمان نیز به لحاظ راهبردی بسیار حائز اهمیت است، چرا که از طریق این دریاست که اتصال خلیج فارس به اقیانوس هند امکان پذیر میشود. افزون بر این، نقش تنگه ی هرمز به عنوان یکی از تنگه های راهبردی مهم دنیا بر هیچکس پوشیده نیست. با توجه به هزینه های بالای واردات و همچنین وجود تحریم های ظالمانه، اقتصاد مقاومتی در ساخت کشتی ها و خصوصاً شناورهای تندرو در جهت بالابردن ضریب امنیت دریایی، نقشی پر رنگ داشته و توجه به طراحی و ساخت شناورها در داخل با توجه به تنوع مواد بکار رفته در شناورها و هزینه های بالای آنها، از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. در مطالعه حاضر، ابتدا نقش اقتصاد مقاومتی در طراحی و ساخت شناورهای تندرو مورد بررسی قرار گرفته و سپس اهمیت آنها در رسیدن به مولفه های امنیت دریایی مطابق با دکتترین جمهوری اسلامی ایران مورد توجه قرار گرفته است.

## کلمات کلیدی:

اقتصاد مقاومتی، طراحی و ساخت، امنیت دریایی، شناورهای تندرو

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1258033>

