

## عنوان مقاله:

ارزیابی ریسک سرطانی و غیر سرطانی BTEX در ایستگاه مترو کرج در استان البرز

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی مطالعات نوین مهندسی عمران، معماری، شهرسازی و محیط زیست در قرن ۲۱ (سال: ۱۴۰۰)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

علیرضا پرداختی - استادیار گروه مهندسی محیط زیست دانشگاه تهران

محمود محمدی عزیزآبادی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی محیط زیست دانشگاه تهران

## خلاصه مقاله:

ترکیبات عالی فرار، ترکیبات سرطان زا و خطرناکی هستند که باعث بروز نگرانی های قابل توجهی در سرتاسر جهان در سال های اخیر شده است. در این پژوهش سعی ما براین شد که ارزیابی ریسک سرطانی و غیر سرطانی BTEX ایستگاه مترو کرج در استان البرز که توسط دستگاه پایش آلودگی هوا که در ایستگاه مترو کرج در سال ۹۵ اندازه گیری شده است را برای دو قشری که به واسطه شغل خود در محل حضور دارند را محاسبه نماییم. آلاینده های موجود که مورد اندازه گیری قرار گرفتند، عبارتند از: "بنزن، تولوئن، اتیل بنزن و زایلین" که عامل اصلی حضور این آلاینده ها در هوا سوخت خودروها می باشد. در این پژوهش مشهود است که بیشترین میانگین غلظت آلاینده ها برای زایلین ۵.۶۸۹ میکروگرم بر متر مربع و کمترین میزان برای بنزن با ۱.۳۱۹ میکروگرم بر متر مربع می باشد. با توجه به محاسبات و اعداد به دست آمده در این پژوهش خطرات بهداشتی قابل تاملی ساکنین و کارکنان این منطقه را تهدید نمی کند. میزان ریسک کل سرطانی (۶-)\*۱۰<sup>۴</sup>۰.۸۳۶ می باشد.

## کلمات کلیدی:

ارزیابی ریسک، ریسک سرطانی و غیرسرطانی BTEX

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1258725>

