

## عنوان مقاله:

ارایه مدلی برای مدیریت یکپارچه حمل و نقل و ترافیک شهری در بجنورد

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی چشم اندازهای نوین در مدیریت، حسابداری و کارآفرینی (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

مهدی حمیدی - کارمند شهرداری بجنورد

جواد فیروزه - کارمند شهرداری بجنورد

## خلاصه مقاله:

در ایران با افزایش تعداد خودروها، ترافیک هر روز سنگین تر می شود. عمدتاً راه حل های ارایه شده از سوی نهادهای مختلف بر اساس تامین اهداف سازمان مربوطه انجام شده و نتایج مطلوبی در برداشته است. هدف از این تحقیق، ارایه مدلی جامع از عوامل تاثیرگذار بر ترافیکی گامی برداشته شود. روش تحقیق حاضر توصیفی-پیمایشی است که بر اساس آن شاخص ها و مولفه های موثر بر ترافیک شناسایی شده و پس از توسعه مدل اولیه با روش استقرایی، مفاهیم و فرضیه های تازه ای تدوین گردیده و بر مبنای آنها مدل تکمیل و با داده های واقعی آزمایش شده است. عوامل موثر بر ترافیک عبارت است از: مدیریت بر سفرهای شهری، مدیریت برپارکینگ ها، مدیریت ناوگانی و شبکه حمل و نقل عمومی، مدیریت بر فرهنگ سازی ترافیک، مدیریت بر شهرسازی، مدیریت بر اورژانس ها، مدیریت شبکه ترافیک، مدیریت بر استاندارد سازی، نصب و نگهداری خدمات ترافیکی، مدیریت مکانیزه ترافیک، مدیریت بر مهندسی ترافیک، مدیریت بر تحقیق و توسعه. پیش از آزمون روابط علی توسط لیزرل مولفه های به کار رفته در مدل مفهومی با استفاده از تحلیل عاملی بررسی گردید که وجود مولفه های یازده گانه برآمده از متغیرهای تحقیق را تایید نمود. مقادیر ستون های «میزان اشتراک متغیرها» و «همبستگی متغیرها با مولفه مربوط» نشان داد اولاً متغیرها به اندازه کافی برازش شده اند و ثانیاً بینهر متغیر با مولفه مربوط همبستگی مطلوبی وجود دارد.

## کلمات کلیدی:

مدیریت یکپارچه حمل و نقل، ترافیک شهری، شهرداری بجنورد

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1259133>

