

## عنوان مقاله:

طرح ریزی حمل و نقل پایدار درون شهری

## محل انتشار:

اولین همایش ملی عمران، معماری، شهرسازی، محیط زیست و علوم مرتبط (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

حمیدرضا عامری سیاھوئی - دانشیار دانشگاه پیام نور هرمزگان، گروه هنر و معماری

دینا پری زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه معماری واحد بندرعباس دانشگاه پیام نور

## خلاصه مقاله:

فرآیند برنامه ریزی دربرگیرنده کلیتی است پیوسته در جریان، بخشی از برنامه ریزی شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری است که به همراه برنامه ریزی بخش های کاربری اراضی، زیرساخت ها و سایر بخش های بعد کالبدی برنامه ریزی جامع شهری را تشکیل می دهد. وجود نارسایی در روند برنامه ریزی شهری و به ویژه بخش حمل و نقل شهری، آثار و عوارض زیانبارگسترده ای را همچون مصرف بالای انرژی، تاخیر در رسیدن به مقصد، آلودگی هوا، کاهش ایمنی شهری و افزایش خطرهایجان، از بین بردن بافت ها و پیوندهای سنتی شهر و نظایر این ها، به بار آورده است. روش تحقیق در این پژوهش توصیفی می باشد و لذا هدف اصلی در این پژوهش این است که به مقوله طرح ریزی حمل و نقل شهری پرداخته شود. سوالی که مطرح میشود این است که چه طرح ریزی برای حمل و نقل درون شهری مناسب است؟ نتایج پژوهش نشان داد که توسعه پایدار حمل و نقل شهری پایدار دارای تاثیرات اقتصادی می باشند و لذا طرح ریزی درست و مطلوب سیستم های حمل و نقل بهکاهش آلودگی، کاهش هزینه های اضافی و بسیاری موارد دیگر کمک می کند. نقش تاثیرگذار حمل و نقل در زندگی مردم و ... باعث گردیده مدیریت حمل و نقل یکی از مهم ترین و پیچیده ترین حوزههای مدیریت لقب گیرد و همواره نیازمند توجه و عنایت ویژه باشد.

## کلمات کلیدی:

طرح ریزی، توسعه پایدار، حمل و نقل درون شهری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1259612>

