

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر درجه حرارت در میزان شیارافتادگی روسازیها بر اساس کرنش تجمعی قائم نمونه های آسفالتی

محل انتشار:

دومین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمود عامری - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت

حسن زیاری - استادگروه راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایر

محمد مهدی خیبری - دانشگاه ولی عصر رفسنجان

خلاصه مقاله:

: هم اکنون در روشهای طرح ضخامت مانند روش مکانیستیک، فرآیند طراحی بر اساس عکس عملهای سازه ای جسم راه صورت می گیرد، بنابراین دانستن شرایط و اثر درجه حرارت محیط نقش مهمی پیدا می کند. مقدار مقاومت لایه های روسازی به مدول الاستیسیته لایه های آسفالتی بستگی دارد، میزان مقاومت لایه های آسفالتی در درجه حرارتهای زیاد، که تحت تاثیر بار وسایل نقلیه سنگین قرار می گیرد، کاهش می یابد و میزان گودافتادگی مسیر عبور چرخها افزایش می یابد. معیار خرابی روسازیهای انعطاف پذیر که در این تحقیق در نظر گرفته شده میزان کرنش تجمعی قائم نمونه های آسفالتی تحت بارگذاری تنش قائم است که به کمک تجهیزات دستگاه UIM-5 این مقادیر محاسبه شده اند و میزان مقاومت روسازیها در تحمل این نوع کرنش در درجه حرارتهای مختلف مقایسه شده اند.

کلمات کلیدی:

کرنش تجمعی قائم، شیارافتادگی اثر چرخ، تغییرات درجه حرارت، مخلوط آسفالتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1260>

