

## عنوان مقاله:

اپیدمیولوژی ترومای ناشی از حوادث ترافیکی شهری در اورژانس پیش بیمارستانی شیراز سال ۱۳۹۹

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی بهداشت، درمان و ارتقای سلامت (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

محمدجواد مرادیان - استادیار، گروه سلامت در بلايا، دانشکده مدیریت و اطلاع رسانی پزشکی، دانشگاه علوم پزشکی شیراز، شیراز، ایران

بهناز رستگارفرد - دکتر، گروه سلامت در حوادث و بلايا، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی تهران، تهران، ایران

فرح ناز فولادبند - کارشناس بهبود کیفیت، مرکز فوریت های پزشکی، دانشگاه علوم پزشکی شیراز، شیراز، ایران

## خلاصه مقاله:

شناسایی اپیدمیولوژی تروماهای ناشی از حوادث ترافیکی به منظور انجام مداخلات برای مدیران حوزه سلامت اهمیت دارد. این مطالعه با هدف بررسی اپیدمیولوژی تروماهای ناشی از حوادث ترافیک شهری شیراز در اورژانس ۱۱۵ شیراز سال ۱۳۹۹ انجام گرفت. روش کار: مطالعه توصیفی بود، مقطعی یکساله ۱۳۹۹ بود. تعداد ۱۷۸۱۵ پرونده مددجویان ترومای تصادفات (کل پرونده ها) بررسی شد. روش نمونه گیری سرشماری بوده، نمونه با جامعه آماری یکی بود. داده ها از سامانه اورژانس ۱۱۵ شهری شیراز بدست آمد. ابزار فرمی بود (شامل کل اورژانس تروما، تعداد مددجویان ترومای حوادث ترافیک شهری (سن، جنس، نوع تماس با ۱۱۵)، وضعیت مددجویان، نتیجه ارزیابی مددجویان توسط تکنسین ها، داده ها در نرم افزار Excel وارد شده بررسی گردید. نتایج: از ۲۳۰۴۸ مددجوی ترومایی، ۳ / ۷۷ درصد ترومای تصادفات بودند ۷۸٪ مرد ۴ / ۷۵٪ جوان و میانسال، ۶ / ۹۴٪ طی تماس تلفنی با ۱۱۵ خواستار کمک بودند. ۷ / ۶۲٪ به بیمارستان انتقال یافته، ۸ / ۳۶٪ در محله مراقبت شده و ۵ / ۰٪ فوت کرده بودند. ۶ / ۳۴٪ راننده خودرو، ۳ / ۲۲٪ سرنشین وسیله نقلیه، ۹ / ۳۱٪ راکب موتورسیکلت و ۲ / ۱۱٪ عابر پیاده بودند. نتیجه گیری: به منظور حفظ و ارتقاء سلامت جامعه و پیشگیری از بروز تصادفات و ترومای ناشی از آن، استفاده از اطلاعات حوادث ترافیکی در تدوین برنامه های مداخله ای با مشارکت سایر ارگان های مرتبط و ارتقای آگاهی مردماز سوی مسئولان و رسانه ها ضرورت دارد.

## کلمات کلیدی:

اپیدمیولوژی، تروما، حوادث ترافیکی، اورژانس ۱۱۵

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1261100>

