

عنوان مقاله:

تاثیر عوامل جمعیت شناختی رانندگان بر درک علائم راهنمایی و رانندگی و نوع رفتار رانندگان

محل انتشار:

فصلنامه دانش انتظامی استان سمنان، دوره 11، شماره 1 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

نویسندگان:

بهروز ارسطو - استادیار پژوهشی مرکز تحقیقات منابع طبیعی و امور دام استان سمنان

احسان کاشی - استادیار گروه عمران، واحد شاهرود، دانشگاه آزاد اسلامی، شاهرود، ایران

مهری شهریاری - دانش آموخته دکتری مدیریت بازرگانی گرایش بازاریابی، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران

خلاصه مقاله:

یکی از شایع‌ترین دلایل تصادفات جاده‌ای عدم توجه به علائم راهنمایی و رانندگی و رفتار پرخطر رانندگان است. هدف این پژوهش بررسی تاثیر عوامل جمعیت‌شناختی را بر میزان درک علائم راهنمایی و رانندگی و نحوه رفتار رانندگان است. داده‌های پژوهش از طریق توزیع پرسشنامه بین نمونه‌ای از رانندگان شهر سمنان جمع‌آوری و با نرم‌افزار SPSS تحلیل شدند و نتایج نشان داد تاثیر جنسیت، وضعیت تاهل، تصادف داشتن و نوع خسارت، سن راننده، وضعیت شغلی، میزان تحصیلات، تجربه رانندگی بر درک علائم راهنمایی و رانندگی تاثیر معناداری دارد. درحالی‌که تاثیر میزان درآمد و تعداد تخلفات بر درک علائم ترافیکی معنادار نبود. نتایج بررسی تاثیر عوامل جمعیت‌شناختی و میزان درک از علائم راهنمایی و رانندگی بر نوع رفتار رانندگان نشان داد متغیرهای جنسیت، میزان تحصیلات، سالهای تجربه رانندگی معنادار نبوده و تعداد تخلفات، میزان درک علائم رانندگی، وضعیت شغلی، وضعیت تاهل و میزان درآمد بر نوع رفتار (پرخطر/کم‌خطر) رانندگان تاثیرگذار است.

کلمات کلیدی:

عوامل جمعیت شناختی، علائم راهنمایی و رانندگی، رفتار رانندگان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1261523>

