

عنوان مقاله:

کوپلینگ موتور و گیربکس در طراحی و ساخت خودروی برقی در شرایط به کارگیری دیفرانسیل الکتریکی

محل انتشار:

نخستین کنفرانس ملی انرژی، فناوریهای خودرو، توسعه پایدار (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

علیرضا دانشمهر - استادیار دانشگاه تهران

امیر عبدالحی - دانشجوی کارشناسی دانشگاه تهران مهندسی مکانیک

سعید رهبری منش - دانشجوی کارشناسی دانشگاه تهران مهندسی مکانیک

رضا ابیانکی - دانشجوی کارشناسی-دانشکده مهندسی مکانیک-دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

سیستم کنترل پایداری خودرو با استفاده از به کارگیری دیفرانسیل مکانیکی در خودروهای دیفرانسیل جلو و یا عقب و سودمندی آن مورد تایید قرار گرفته است. اما در این مقاله ایده‌های معرفی گردیده که در آن به منظور کاهش تلفات مکانیکی، دو موتور الکتریکی به همراه دو درایو مستقل روی هر یک از چرخ های عقب خودرو نصب گردیده و با استفاده از دیفرانسیل الکتریکی و کاهش و افزایش دور چرخهای محرک (عقب) از طریق سنسور روی فرمان خودرو، بهبود کنترل جهتی خودرو حاصل می شود. در این روش یکی از موتورهای ایجاد رانش کرده و دیگری ترمز می گیرد؛ بنابراین نیرویی در راستای طولی ایجاد نمیشود

کلمات کلیدی:

موتور الکتریکی مستقل، دیفرانسیل الکتریکی، بهبود کنترل جهتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/126225>

