

## عنوان مقاله:

سیستم ترمز بازیاب با رویکرد استفاده در خودروهای برقی و هیبریدی

## محل انتشار:

نخستین کنفرانس ملی انرژی، فناوریهای خودرو، توسعه پایدار (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

قاسم جعفری - کارشناس مهندسی مکانیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

میثم جمالی - کارشناس مهندسی مکانیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

علیرضا نازی زاده - کارشناس مهندسی مکانیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد دماوند

## خلاصه مقاله:

همواره مقدار قابل توجهی از انرژی خودروها، که با هزینه های بالایی برای آن تامین می شود، در اثر ترمزگیری های پیاپی در شهرهای شلوغ و ترافیک ها به هدر می رود. استفاده از خودروهای الکتریکی یا هیبرید، بازیابی و استفاده مجدد از این انرژی مصرفی در ترمزگیری ها را با استفاده از سیستم ترمز بازیاب ممکن می سازد. این نوع سیستم در خودروی الکتریکی مهرآزاد 88 و خودروی هیبریدی مهرآزاد 90 که توسط دانشجویان دانشکده فنی مهندسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی جهت شرکت در مسابقات ملی طراحی و ساخت خودروی الکتریکی و هیبریدی در سال های 1388 و 1390 دانشگاه صنعتی شریف ساخته شده بود، به طور موفقیت آمیزی در سیستم کنترل دور الکتروموتور طراحی و نصب گردید و نتایج مهمی از جمله افزایش بازدهی خودرو و برد آن را به همراه داشت که برخی از نتایج و اطلاعات بدست آمده از خودروی مذکور در این مقاله آمده است

## کلمات کلیدی:

خودروی هیبریدی، ترمز بازیاب، انرژی ترمزگیری، ترمز سری، ترمز موازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/126238>

