

عنوان مقاله:

کنترل خودروهایی هیبریدی موازی با رویکردی به منطق فازی

محل انتشار:

نخستین کنفرانس ملی انرژی، فناوریهای خودرو، توسعه پایدار (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

مهران مازندرانی - کارشناس ارشد برق کنترل دانشگاه فردوسی مشهد

مهران رفیعی - کارشناس برق الکترونیک

جلال شجاعی - کارشناس ارشد برق مخابرات

علی وحیدیان کامیاد - استاد دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

در این مقاله روشهای مختلف استفاده از منطق فازی در کنترل خودروهایی هیبریدی موازی مورد بررسی قرار گرفته است و چگونگی طراحی کنترلر منطق فازی در این نوع خودروها بر اساس نوع ورودی، تعداد ورودی، نوع و تعداد خروجی و اهداف کنترلی مطلوب بیان شده است. نتایج مربوط به مقایسه کنترلر فازی در برابر کنترلرهای کلاسیک با اهداف کاهش مصرف سوخت و آلایندگی محیط آورده شده است. همچنین کنترلرهای فازی معمولی با کنترلرهای فازی بهینه مقایسه شده و پیشنهاداتی برای انجام دیگر کارهای تحقیقاتی در این عرصه ارائه شده است

کلمات کلیدی:

خودروی هیبریدی موازی، منطق فازی، کنترلر فازی تاکاگی- سوگنو، کنترلر تطبیقی فازی- عصبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/126256>

