

عنوان مقاله:

سنجش کیفیت قابلیت خوانایی و طراحی تابلوهای راهنمای مسیر با استفاده از مدل سازی

محل انتشار:

هجدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

محمد اتقائی - دانشجوی دکتری مهندسی عمران - راه و ترابری، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

سعید حسامی - دانشیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

نقش تابلوهای راهنمای مسیر در ایمنی ترافیک را نمی توان نادیده گرفت از اینرو وجود یک مدل مناسب که با رفتار رانندگان متناسب باشد جهت ارزیابی تابلوها ضروری به نظر می رسد. در این مقاله به منظور بررسی سنجش قابلیت خوانایی تابلوهای راهنمای مسیر، نسبت به ساخت مدلی بر حسب رفتار رانندگان، اقدام شده است. در این راستا با شناخت عوامل موثر بر قابلیت خوانایی تابلوهای راهنمای مسیر، متغیرهای مربوطه انتخاب گشته و از آنها در جهت ساخت مدل استفاده شده است. پس از نظرسنجی از داوطلبان و تحلیل اطلاعات آماری بدست آمده، مدل نهایی معرفی گشته است. در این مدل، چهار متغیر تعداد کلمات بر روی تابلو، تعداد نقوش جایگزین کلمات بر روی تابلو، فاکتور تضاد رنگ و حداقل فاصله خوانایی تابلوها، لحاظ شده و خروجی آن به صورت امتیاز بر حسب کمی و سپس بصورت کیفی بدست می آید. در این مدل پارامتر تعداد کلمات بر روی تابلوها بیشترین تاثیر را در مدل دارد و نشانگر آن است هرچه تعداد کلمات بر روی تابلوها بیشتر باشد، امتیاز تابلوها کمتر شده و تابلو از نظر کیفی از شرایط مطلوب از نظر خوانایی خارج می شود.

کلمات کلیدی:

تابلوهای هدایت مسیر، قابلیت خوانایی، مدل ارزیابی تابلوها، انتظارات رانندگان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1264490>

