

عنوان مقاله:

مدیریت تاب آوری شبکه حمل و نقل و ترافیک در منطقه ۱۰ تهران

محل انتشار:

هجدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

رضا زلفی ورزشقانی - دانشجوی دکتری رشته جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگار امام (ره) شهری

پروانه زیوار پرده ای - دکتری جغرافیا و برنامه ریزی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگار امام (ره) شهری

علیرضا استعلاجی - دکتری جغرافیا و برنامه ریزی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگار امام (ره) شهری

خلاصه مقاله:

شبکه معابر حمل و نقل از مهم ترین المان ها و شریان های حیاتی شهرها می باشند، که به طور سیستماتیک با سایر سیستم های شهری در ارتباط بوده و در مواقع بحران، در عملیات امداد و نجات و تخلیه ی آسیب دیدگان جایگاه بسزایی در تسهیل یا تشدید بحران دارند. مقاله حاضر با هدف مدیریت تاب آوری حمل و نقل و ترافیک در بحران منطقه ۱۰ تهران، تدوین شده است. در این پژوهش با شاخص های اجتماعی، اقتصادی، مدیریتی و... وضعیت حمل و نقل منطقه ۱۰ با رویکرد تاب آوری مورد ارزیابی قرار گرفته است. روش پژوهش توصیفی - تحلیلی است. جهت تجزیه و تحلیل اطلاعات از روش تاپسیس استفاده شده است. نتایج حاصل از مدل تاپسیس نشان می دهد که در بین مولفه های اجتماعی شاخص مشارکت مردمی با کسب امتیاز ۰.۴۸۷، در بین مولفه های زیرساختی- کالبدی شاخص شبکه های تجهیزات زیرساختی و شریانی نظیر آب، برق، گاز و.. با کسب امتیاز ۰.۴۲۷، در بین مولفه های اقتصادی شاخص تنوع اقتصادی با کسب امتیاز ۰.۵۴۷، در بین مولفه های مدیریتی شاخص عملکرد بخش دولتی در تاب آوری شهری با کسب امتیاز ۰.۶۱۵ و در نهایت در بین مولفه های زیست محیطی شاخص آلودگی حاصل از شکست تاسیسات شهری با کسب امتیاز ۰.۴۸۵ در جایگاه اول قرار دارند.

کلمات کلیدی:

مدیریت، تاب آوری، حمل و نقل، منطقه ۱۰

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1264520>

