

عنوان مقاله:

داده کاوی عوامل مرتبط در حمل اضافه تناژ وسایل نقلیه باری در معابر درون شهری تهران

محل انتشار:

هجدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

احسان ایازی - دانشجوی دکتری عمران گرایش حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت ایران

عبدالرضا شیخ الاسلامی - دکتری عمران گرایش حمل و نقل، عضو هیات علمی دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

هدف این مطالعه، شناسایی فاکتورهای مهم و تاثیرگذار در ارتکاب رانندگان ناوگان باری به تخلف اضافه تناژ در مسیرهای بزرگراهی درونشهری تهران و بررسی اثرگذاری هر کدام از متغیرها در ارتکاب به این تخلف رانندگی است. برای رسیدن به این هدف، اطلاعات مورد نیاز پژوهش از طریق برداشت میدانی در ۱۰ ایستگاه در محورهای بزرگراهی درون شهری تهران برداشت گردید. بدین ترتیب که اطلاعات تناژ وسایل نقلیه باری با استفاده از یک جفت باسکول پرتابل و همچنین سایر اطلاعات موردنیاز شامل اطلاعات راننده، وسیله نقلیه، بار و سفر از طریق تکمیل پرسشنامه برداشت شده و پس از اصلاح و حذف داده های ناقص، به تعداد ۸۵۶ نمونه اطلاعاتی برای انجام تحلیل های آماری، مورد استفاده قرار گرفت. نتایج مدل های آماری و تحلیل های لجستیک باینری نشان داد که بیشترین احتمال حمل اضافه تناژ در محورهای درون شهری برای بارهای از نوع ساختمانی بدست آمده است. همچنین نتایج مدل سازی در بخش نوع مسیر تردد نیز نشان داد که بیشترین احتمال حمل اضافه بار برای بارهای داخلی (مبدا و مقصد داخل تهران) و کمترین آن برای بارهای عبوری (مبدا و مقصد خارج از تهران) است. در انتها نیز این نتیجه حاصل شد که احتمال ارتکاب به تخلف اضافه تناژ توسط رانندگان باری در روزهای تعطیل در حدود ۱۸ برابر روزهای کاری است.

کلمات کلیدی:

ایمنی ترافیک، تخلفات ناوگان باری، حمل و نقل بار و کالا، مدل رگرسیون لجستیک باینری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1264528>

