

## عنوان مقاله:

ارزیابی مقایسه ای بکارگیری حفاظ های میانی (گاردریل و نیوجرسی مفصلی) مطالعه موردی آزادراه کرج-قزوین استان قزوین

## محل انتشار:

هجدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

روناک قدیمی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، پژوهشگاه حمل و نقل طراحان پارسه

مرتضی اسد امرجی - دکتری مهندسی عمران، مهندسی راه و ترابری، دانشگاه تربیت مدرس

مهديه محمودآبادی - دکتری مهندسی عمران، مهندسی راه و ترابری، دانشگاه تربیت مدرس

زهرا جهانديده - دکتری مهندسی عمران، مهندسی راه و ترابری، دانشگاه تربیت مدرس

## خلاصه مقاله:

تصادفات ترافیکی از اساسی ترین معضلات شبکه های حمل و نقل محسوب می شوند که عامل اصلی مرگ و میر و صدمات شدید جانی و مالی هستند. در این بین تصادفات راه های برونشهری سبب ایجاد خسارات شدیدتری می شود، زیرا در این محورهای سرعت وسایل نقلیه به نسبت محورهای درون شهری بسیار بالاست. در راستای پیشگیری از حوادث ناشی از انحراف وسایل نقلیه، از حفاظ های ایمنی در طول مسیر تردد بهره گرفته می شود. حفاظ های میانی با هدف جداسازی مسیر تردد، جلوگیری از انحراف وسایل نقلیه و بازگرداندن آنها به مسیر اصلی حرکت مورد استفاده قرار می گیرند. این مقاله با هدف ارزیابی عملکرد هر یک از انواع حفاظ های گاردریل و نیوجرسی در آزادراه کرج - قزوین در استان قزوین و شناسایی نقاط قوت و ضعف هر یک طرح ریزی شده است. نتایج بررسی ها نشان داد واژگونی وسایل نقلیه در برخورد با نیوجرسی بیشتر بوده است. اما در مقابل واژگونی وسیله نقلیه در جاده لغزنده، شدت تصادفات و درصد ورود خودرو به لاین روبرو در برخورد با گاردریل سهم بیشتری را به خود اختصاص داده است. همچنین پیشنهاد می شود از حفاظ میانی با شبکه ایمنی چرخنده به عنوان حفاظ های ایمنی میانی استفاده گردد که با توجه به فضا و امکانات موجود می تواند مدنظر قرار گیرد.

## کلمات کلیدی:

مهندسی ترافیک، حمل و نقل، حفاظ میانی، گاردریل، نیوجرسی، شبکه ایمنی چرخنده

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1264534>

