

عنوان مقاله:

برآوردی از ارزش زمان سفر کاربران محدوده کنترل آلودگی هوای تهران

محل انتشار:

هجدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

سوگل کنعانی ممان - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی سیستم های اقتصادی و اجتماعی، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه ریزی

امیررضا ممدوحی - دانشیار، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

زمان سفر یکی از مهمترین هزینه های سیستم حمل و نقل و صرفه جویی در زمان اغلب به عنوان بزرگترین منفعت در پروژه های حمل و نقل در نظر گرفته می شود. امروزه با توجه به تاکید بر سیاست قیمت گذاری، درک جنبه های رفتاری برای سنجش اثرگذاری و کارآمدی این سیاست بسیار مهم است. یکی از عناصر کلیدی، بررسی ارزش زمان سفر در بین کاربران مختلف و تحت شرایط مختلف است. برای ارزیابی ارزش زمان سفر از نسبت نرخ نهایی جانشینی هزینه و زمان به دست آمده از تابع مطلوبیت هر گزینه در مدل سازی انتخاب گسسته استفاده می شود. در آذر ماه سال ۹۷ پرسشگری به منظور ارزیابی کارایی و تحلیل حساسیت نرخ عوارض در قیمتگذاری محدوده کنترل آلودگی هوای تهران (زوج یا فرد)، با ابعاد ۱۰۰۴ پرسشنامه و با رویکرد ترجیحات بیان شده از طرف شهرداری تهران انجام شد. بر اساس داده ها، مدل لوجیت دوگانه برای برآورد ارزش زمان سفر افراد پرداخته شد. نتایج پرداخت بیش از ۱۵۰ مدل حاکی از آن است که ارزش زمان سفر کاربرانی که با خودروی شخصی در محدوده آلودگی هوای تهران تردد دارند و تمایل به تغییر سفر خود ندارند، به طور میانگین ۸۰۱۰ ریال به ازای ساعت است.

کلمات کلیدی:

ارزش زمان سفر، قیمت گذاری، لوجیت دوگانه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1264569>

