

عنوان مقاله:

اندازه گیری شاخص TOD اطراف ایستگاههای مترو و BRT براساس TOD استاندارد (مطالعه موردی منطقه ۲۰ شهرداری تهران)

محل انتشار:

هجدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

هیما ساکی - کارشناس ارشد مهندسی راه و ترابری، مهندسین مشاور ایمن تردد

احمد رضا مشایخی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، مهندسین مشاور ایمن تردد

نوید امیرپاشایی - کارشناس ارشد مهندسی راه و ترابری، مهندسین مشاور ایمن تردد

خلاصه مقاله:

توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی می تواند با بهبود تعامل حمل و نقل همگانی با ظرفیت بالا و وضعیت محیط پیرامون ایستگاه های آن، موجب تسریع توسعه پایدار شود. برنامه ریزی برای توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی اطراف یک ایستگاه مترو یا BRT موجود، تنها در صورتی موثر خواهد بود که مطالعه نیازسنجی و امکان سنجی اجرای TOD در اطراف آن ایستگاه به درستی انجام شده باشد. به منظور ارزیابی شرایط توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی در یک معبر، در این مطالعه از اصول امتیازدهی استاندارد TOD استفاده شده است. نحوه امتیازدهی که توسط ITDP معرفی شده، به منظور امتیاز دهی ۲۰ معبر از منطقه ۲۰ شهرداری تهران به کار گرفته شده است. این پژوهش با شناسایی معابری که ایستگاه های مترو یا BRT آنها نسبت به سایر ایستگاه های منطقه دارای پتانسیل اجرای اصول TOD هستند و در عین حال شناسایی ویژگی های TOD نیازمند ارتقای هر ایستگاه، به برنامه ریزان شهری در تصمیم گیری کمک می کند.

کلمات کلیدی:

؛ TOD، استاندارد TOD، ایستگاه مترو، ایستگاه BRT

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1264601>

