

عنوان مقاله:

تحلیل تاثیر عوامل طرح هندسی راه بر سرعت عملکردی در قوس های افقی راه های کوهستانی

محل انتشار:

هجدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سجاد اسدی قلعه نی - دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده عمران و محیط زیست، گروه راه و ترابری

امین میرزا بروجردیان - دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده عمران و محیط زیست، گروه راه و ترابری

خلاصه مقاله:

مهندسين طراح راه همواره به دنبال درک بهتر تأثير مشخصات هندسی بر سرعت وسایل نقلیه هستند. برای افزایش سازگاری در بزرگراهها تحقیقات فراوانی در رابطه با پیشبینی سرعت وسایل نقلیه انجام گرفته است. در این مطالعه با توجه به آمار تصادفات رخ داده در قوس های افقی راه های به بررسی سرعت عملکردی با استفاده مدل رگرسیون خطی پرداخته شد. برای این منظور ۲ محور در مجموع ۱۱ قطعه هندسی مورد مطالعه قرار گرفتند. پس از فیلمبرداری هوایی با استفاده از کوادکوپتر، پروفیل سرعت ۷۸۵ وسیله نقلیه مختلف ثبت شد و پس از تحلیل آماری مشخص گردید مهمترین عوامل تاثیرگذار بر سرعت وسایل نقلیه در قوس افقی به ترتیب اهمیت عبارتند از شعاع، کفایت فاصله دید، عرض شانه خارجی، قوس معکوس، شاخص وضعیت روسازی، عرض شانه داخلی راه و تعریض هستند. با افزایش شعاع قوس و تختتر شدن قوس و کفایت فاصله دید موجود رانندگان تمایل به حرکت با سرعت بالاتر دارند در نتیجه سرعت عملکردی در قوس افقی افزایش می یابد.

کلمات کلیدی:

ایمینی راه، راه های کوهستانی، سرعت عملکردی، شعاع قوس افقی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1264607>

