

## عنوان مقاله:

مسئله انتخاب هواپیما برای نوسازی ناوگان شرکت های هواپیمایی به عنوان یک مسئله تصمیم گیری چند معیاره

## محل انتشار:

هجدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

## نویسندگان:

آرش رساءیزدی - دانشجوی دکتری مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

نسیم نهاوندی - دانشیار دانشکده مهندسی صنایع و سیستم ها، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

وجود ناوگان هوایی مناسب به عنوان یکی از زیرساخت های اصلی صنعت حمل و نقل، اثر قابل ملاحظه ای بر عملکرد بهینه سیستم حمل و نقل هوایی، با هزینه ی منطقی، دارد. تصمیم گیری در مورد انتخاب هواپیمای مناسب به منظور نوسازی ناوگان، در رده ی مسائل تصمیم گیری چندمعیاره قرار می گیرد. شاخص های مقایسه هواپیما از تنوع زیادی برخوردار است و هیچ گزینه ای وجود ندارد که بر اساس تمام این شاخص ها بر سایر گزینه ها ارجحیت داشته باشد. در این مطالعه مساله انتخاب هواپیما برای شرکت های هواپیمایی که پاسخگوی تقاضای حمل و نقل هوایی درون کشور هستند، مورد بررسی قرار گرفته است. گزینه های مورد بررسی، هواپیماهای شرکت ایرباس فرانسه است، که براساس 6 شاخص، قیمت، بیشینه وزن برخاست، ظرفیت مسافر، ظرفیت سوخت، حجم فضای هواپیما به ازای هر مسافر و حجم فضای بار مورد ارزیابی و مقایسه قرار می گیرند. به منظور انجام مقایسه ای جامع از چهار روش مختلف تصمیم گیری چند معیاره، شامل روش های تحلیل سلسله مراتبی SAW، TOPSIS و ELECTRE استفاده شده است. نتایج نشان می دهد که هواپیمای ایرباس A318 براساس این شاخص ها و با استفاده از هر چهار روش به عنوان گزینه ی برتر انتخاب شده است. تفاوت روش ها در رتبه های بعد از رتبه ی یک مشخص می شود و هر روش رتبه ی متفاوتی برای سایر گزینه ها نتیجه می دهند.

## کلمات کلیدی:

انتخاب هواپیما، تحلیل سلسله مراتبی، SAW، TOPSIS، ELECTRE

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1264610>

