

عنوان مقاله:

امکان سنجی راه اندازی خدمات خودروی اشتراکی در تهران

محل انتشار:

هجدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

حسن صادقی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک، دانشگاه صنعتی شریف

امیر روحی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک، دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

خدمات خودروی اشتراکی نوعی اجاره ی خودرو، در بازه های زمانی کوتاه (کمتر از یک روز) محسوب می شود. این خدمات توسط بخش خصوصی و با نظارت مدیریت شهری در سایر نقاط دنیا راه اندازی می شود. مسئله اصلی در این مقاله بررسی امکان راه اندازی خدمات خودروی اشتراکی در تهران می باشد. برای این منظور ابتدا به بررسی این خدمات در سایر کشورهای دنیا پرداخته خواهد شد و مزایا و معایب این شیوه حمل و نقلی بررسی می شود. سپس جهت راه اندازی این خدمات در تهران و ارائه انتخاب شیوه سفر جدید برای استفاده کنندگانی که تمایل به استفاده از خودروی شخصی را دارند، با توجه به شرایط اقتصادی کشور به تحلیل اقتصادی این کسب و کار می پردازیم. با توجه به تحلیل اقتصادی صورت گرفته مشاهده می شود این کسب و کار به شدت سوده بوده و در ۵ سال بهره برداری از این خدمات با ۲۰۰ ناوگان و استفاده متوسط سه ساعته از هر خودرو توسط شهروندان، حدود ۲۰۰ درصد سود سالیانه عاید سرمایه گذار خواهد شد.

کلمات کلیدی:

خدمات خودروی اشتراکی، تحلیل اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1264622>

