

عنوان مقاله:

بررسی میزان تاثیر سامانه اتوبوس های تندرو (BRT) بر میزان انتشار آلاینده ها هوا با روش Tier₂ (مطالعه موردی خط یک BRT رشت- خیابان امام خمینی)

محل انتشار:

همدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

شمس‌الرضا پرتوی فر - دانشیار دانشکده عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

شهریار افندی زاده - کارشناسیارشد برنامه ریزی حملونقل دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

امروزه آلودگی هوا در جهان به معضل بزرگی تبدیل شده که بر جنبه های گوناگون زندگی ساکنین شهرها تاثیرات منفی داشته و اهمیت رفع این معضل بر کسی پوشیده نیست. آلودگی هوا به عنوان یکی از مهمترین معضلات جوامع بشری که اثرات سوء آن بر انسان و موجودات زنده دیگر بسیار است، یکی از منابع آلودگی هوا حمل و نقل شهری است. برخی از پروژه های حمل و نقلی مانند توسعه و ساخت بزرگراه ها یا تعریض معابر باعث تشویق شهروندان به استفاده از خودروهای شخصی و در نهایت سبب افزایش میزان انتشار آلاینده ها در کلانشهرها می گردد. در این تحقیق جهت تاثیرگذاری سیاست های سیستم حمل و نقل عمومی، خط یک BRT رشت (خیابان امام خمینی) به عنوان مطالعه موردی انتخاب شده است تا نتایج حاصله بصورت مدلی قابل ارزیابی باشد. سطح استاندارد خودروهای عبوری براساس یورو ۲ در محاسبات اعمال شده و براساس فاکتورهای روش Tier₂ آلودگی ناشی از سوخت خودرویی، خروجی هایی به گرم آلودگی در مسافت طی شده با احتساب استاندارد خودرویی داده است. نتایج حاصل از این مطالعه نشان می دهد که قبل از احداث اتوبوس های تندرو انتشار آلاینده ها نسبت به استانداردهای اروپا در وضعیت بحرانی قرار داشته ولی پس از ایجاد خط ویژه اکثر استانداردها در حد قابل قبولی اعمال شده است.

کلمات کلیدی:

آلاینده های هوا، حمل و نقل پایدار، سامانه اتوبوس تندرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1264625>

