

عنوان مقاله:

ارائه رویکردی به منظور ارزیابی کیفیت مناطق شهری بر اساس استاندارد توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی (TOD) مطالعه موردی: میدان راه آهن تهران

محل انتشار:

هجدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

مرتضی ترمه بافت - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات تهران

فاطمه جاهدی نیا - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

حمل و نقل با توجه به تاثیر آن بر مسائل مرتبط با اقتصاد، محیط زیست و جامعه در مناطق شهری به یک مسئله مهم در شهرها تبدیل شده است. مطالعات متعددی نشان داده اند که پیاده روی به عنوان یک رویکرد حمل و نقلی در مسافت های کوتاه می تواند تاثیرات مثبتی بر محیط زیست، اقتصاد و سلامتی جامعه داشته باشد. ویژگی های محیطی که عابران پیاده در آن تردد می کنند، عامل کلیدی موفقیت و ترویج پیاده روی در میان مردم است. بنابراین به منظور طراحی فضاهای مناسب پیاده روی، تحلیل و بررسی مناطق شهری موجود و تاثیر آن بر پیاده روی امری ضروری به نظر می رسد. این مقاله، استاندارد توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی را به عنوان مبنا قرار داده و ابزار امتیازدهی موجود از موسسه سیاستگذاری های حمل و نقل و توسعه را به کار گرفته تا محدوده ایستگاه راه آهن شهر تهران را ارزیابی کند. هدف این مقاله ارائه رویکردی به منظور ارزیابی کیفیت مناطق شهری بر اساس استاندارد TOD و بر پایه مشاهدات، داده های عددی و آنالیز گرافیکی است. از نتایج این مطالعه، شناسایی نقاط ضعف و قوت محدوده مورد مطالعه در راستای توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی می باشد.

کلمات کلیدی:

؛ TOD، ITDP، توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی، پیاده مداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1264636>

