

عنوان مقاله:

شناسایی نقاط مناسب برای اجرای طرح های TOD بر اساس شاخص های توپولوژیک شبکه های شهری

محل انتشار:

هجدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمد نیری - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه تهران

مهرداد غلامی شه بندی - دکتری راه و ترابری، دانشگاه تهران

عباس بابازاده - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تهران

مهدی صمدزاد - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

رشد روزافزون جمعیت کلانشهرها، و همچنین افزایش چشمگیر مالکیت وسایل نقلیه موتوری، به مشکلی جدی در مدیریت شهری تبدیل شده است. توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی (TOD) یکی از راهکارهای نوین برای حل این معضل است. در این روش توسعه متوازن و پایدار بر اساس حمل و نقل همگانی شکل می گیرد. هدف ایجاد ترکیبی یکپارچه از حمل و نقل همگانی و انواع کاربری ها در نقاطی خاص در شبکه است. شاخص های توپولوژی شبکه می توانند به عنوان معیارهای انتخاب مکان های مناسب برای طرح های TOD مورد استفاده قرار گیرند. در این مقاله، روشی بر مبنای دو معیار توپولوژیک مرکزیت میانی و مرکزیت نزدیکی جهت انتخاب این مکان ها پیشنهاد می شود. روش پیشنهادی روی شبکه آزمایشی سופالز اعمال، و نتایج نقاطی از شبکه که نیاز به ایستگاه TOD یا پتان سیل تبدیل به چنین ایستگاه هایی را دارند مشخص می کنند.

کلمات کلیدی:

TOD، توپولوژی، مرکزیت میانی، مرکزیت نزدیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلکا:

<https://civilica.com/doc/1264661>

