

## عنوان مقاله:

بررسی تغییرات الگوی ساعتی ترافیکی جاده های کل کشور ایران در نوروز ۱۳۹۸ با استفاده از مدل های آماری جمعی تعمیم یافته با توزیع های پواسون و شبه پواسون

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی داده کاوی در علوم زمین (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

علیرضا ابدی - استاد آمارزیستی، گروه پزشکی اجتماعی، دانشکده پزشکی، دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تهران، ایران، مرکز تحقیقات عوامل موثر بر سلامت اجتماعی، دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تهران، ایران،

سهیلا خداکریم - دانشیار آمارزیستی، گروه آمارزیستی، دانشکده پیراپزشکی، دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تهران، ایران

محمد فیاض - دانشجوی دکتری آمارزیستی، گروه آمارزیستی، دانشکده پیراپزشکی، دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

روزهای تعطیل سال جدید در بسیاری از جنبه های زندگی به ویژه حمل و نقل بین استانی اثر میگذارد. هدف این تحلیل، مطالعه ی تغییرات الگوی ساعتی در شبانه روز در چهار هفته ی اول ماه فرودین سال ۱۳۹۸ به تفکیک استان براساس مجموعه داده های محورهای تردد شمار است. برای بررسی کیفیت داده ها، تنها از تردد شمارهایی که ۶۰ دقیقه در ساعت فعال بوده اند استفاده شده است و مجموعه داده های پرت حذف شده اند. برای تحلیل داده ها از مدل های جمعی تعمیم یافته با خانواده پواسون استفاده شده است. همچنین فرض بیش پراکنش بررسی و مقدر آن برآورد شده است. و در نهایت با در نظر گرفتن توزیع شبه پواسون داده های ترافیکی وارد مدلسازی شده اند. یافته های این تحقیق نشان داده است استانهای البرز، تهران و قزوین دارای بیشترین مقدار بیش پراکنش بوده اند. همچنین مدل های پواسون و شبه پواسون از نظر شاخصهای ۲ و % با یکدیگر تفاوت زیادی نداشته اند. در نتیجه الگوی ساعتی در هفته های اول و دوم در بیشتر استانها شبیه به هم هستند و این الگو در هفته های سوم و چهارم که تعطیلات به پایان رسیده است، تغییر کرده است.

## کلمات کلیدی:

نوروز، مدلسازی جمعی تعمیم یافته، داده های ترافیکی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1264872>

