

## عنوان مقاله:

تعیین و اولویت بندی معیارهای ممیزی ایمنی راه های اصلی دوخطه دوطرفه برون شهری

## محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

## نویسنده:

علیرضا انصاری مقدم - کارشناسی ارشد راه و ترابری

## خلاصه مقاله:

یکی از معیارهای اصلی و مهم ارزیابی وضعیت ترافیک در شبکه های حمل و نقلی، مقوله ایمنی می باشد که از عوامل گوناگونی است و از طرف دیگر بر عوامل مختلفی اثر می گذارد. یکی از موضوعات جدید در زمینه ایمنی، مبحث ممیزی ایمنی راه می باشد که در سال های اخیر در اکثر کشورهای پیشرفته دنیا مطرح شده و در حال اجرا می باشد. ممیزی ایمنی راه برای جلوگیری از افزایش تصادفات رانندگی با ارایه ارزیابی یکپارچه پروژہ جدید یا موجود، به شناسایی مناطق حادثه خیز می پردازد. تحقیق حاضر به منظور تعیین و اولویت بندی معیارها و زیر معیارهای موثر بر ایمنی راه های اصلی دوخطه دوطرفه برون شهری صورت گرفته است. برای رسیدن به هدف، پارامترهای تاثیر گذار در ممیزی ایمنی شناسایی و سپس به روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP) اولویت بندی گردیده اند. در این پژوهش ۹ معیار اصلی مربوط به خصوصیات هندسی راه جهت اولویت بندی معیارهای موثر بر ایمنی راه های اصلی دوخطه دوطرفه برون شهری شناسایی شده است. شعاع قوس با وزن نسبی ۱۵۱٪ بیشترین اهمیت را دارد همچنین عرض خط سواره رو با وزن نسبی ۱۴۰٪ و بریلندی (دور) با وزن نسبی ۱۲۹٪ به ترتیب جایگاه دوم و سوم قرار گرفتند. بر اساس نتایج بدست آمده از اولویت بندی زیر معیارها با استفاده از نظر خبرگان در زمینه ایمنی راه و نرم افزار Expert Choice، شعاع قوس کمتر از ۵۰ درصد مجاز با وزن نسبی ۹۲٪ اولویت اول را کسب کرد. همچنین عرض خط سواره رو کمتر از ۳/۲۵ متر در هر باند و فاصله بین تقاطعات کمتر از ۱ کیلومتر به ترتیب با وزن نسبی ۸۹٪ و ۸۱٪ رتبه دوم و سوم را کسب کردند. همچنین جهت مقایسه نتایج اعتبار سنجی ضرایب پیشنهادی ممیزی ایمنی در تعیین نقاط حادثه خیز با روش فراوانی تصادفات، در یک مطالعه موردی، بخش یاز جاده قدیم آمل به بابل با توجه به شرایط هندسی و آمار تصادفات موجود، مورد ارزیابی قرار گرفت که نتایج همخوانی مناسبی را در قطعات محور مورد مطالعه نشان داد.

## کلمات کلیدی:

راه های اصلی دوخطه دوطرفه، حمل و نقل، نقاط حادثه خیز، ممیزی ایمنی، تحلیل سلسله مراتبی (AHP)

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1265098>

