

عنوان مقاله:

مقایسه فنی اقتصادی روش های خط لوله و هیدارت به عنوان راه کارهای انتقال گاز طبیعی در داخل کشور

محل انتشار:

اولین کنفرانس و نمایشگاه مدیریت انرژی در صنایع نفت و انرژی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

مجید پاکیزه - دانشیار مهندسی شیمی - گروه مهندسی شیمی دانشکده مهندسی دانشگاه فردوس

صدیقه ثابت جازاری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی شیمی - گروه مهندسی شیمی دانشکده مهندسی د

خلاصه مقاله:

گاز طبیعی در تمام بخش های مختلف اقتصادی/اجتماعی کشور به طور عمده به عنوان سوخت مصرف می شود. در این میان بخش های خانگی، نیروگاه ها و صنایع به ترتیب بیشترین مصرف گاز را به عنوان سوخت به خود اختصاص داده اند. معمولاً مصرف گاز طبیعی به عنوان خوراک و سوخت صنایع در طول سال روند ثابتی دارد، ولی مصرف در بخش های خانگی و نیروگاهی در فصول مختلف با نوسانات زیادی روبرو می باشد. این موضوع باعث شده است، که تامین گاز در 4 ماهه فصل سرد که مصرف گاز در اوج خود قرار دارد، با مشکل روبرو گردد. به طوریکه با دادن اولویت به تامین گاز بخش خانگی تامین، گاز سایر بخش های مصرفی، نظیر نیروگاه ها و برخی از صنایع انرژی بر با مشکل جدی روبرو گردد. در این مطالعه، انتقال گاز طبیعی در داخل کشور از بندر عسلویه در جنوب ایران، توسط دو تکنولوژی PNG و NGH به منظور سوخت رسانی به نیروگاه ها در فصول سرد سال و تامین گاز مورد نیاز برای شهرها و روستاهای گاز رسانی نشده در سرتاسر کشور، مورد بررسی و مقایسه قرار گرفته است. جهت انجام این مطالعات ابتدا شبیه سازی و طراحی فرآیندهای مورد بررسی، انجام شده اند و سپس با استفاده از روابط اقتصادی هزینه های مرتبط با تولید و انتقال به صورت تابعی از ظرفیت و فاصله برآورد شده اند. نتایج حاصل از این مطالعه نشان می دهند که هزینه های سرمایه گذاری روش انتقال هیدرات تولیدی با کامیون از هزینه های روش انتقال گاز توسط خط لوله کمتر است ولی هزینه های عملیاتی هر دو روش تقریباً برابر می باشند.

کلمات کلیدی:

انتقال گاز طبیعی، سوخت رسانی، محاسبات اقتصادی، PNG و NGH

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/126587>

