

عنوان مقاله:

بررسی روند اشتغال زایی شهرداری منطقه ۲ اصفهان در بازه زمانی ۱۳۹۹-۱۳۹۴ (مطالعه مروری)

محل انتشار:

دومین کنفرانس مهندسی صنایع، مدیریت، اقتصاد و حسابداری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسنده:

میثم موسوی - کارشناس مدیریت بازرگانی، دانشگاه آزاد اسلامی دهقان، فعال در بخش امور مالی شهرداری

خلاصه مقاله:

می توان چنین استنباط کرد که میزان تلفات جاده ای در مراحل اولیه رشد اقتصادی افزایش پیدا می کند و در نهایت به سبب پیشرفت های تکنیکی، افزایش میزان سرمایه گذاری در بخش های مرتبط، و بهبود مراقبت های پزشکی، این نرخ در مراحل بعدی رشد اقتصادی کاهش می یابد. نتایج به دست آمده از مطالعات تجربی نشان داده است که تصادفات جاده ای در کشورهای در حال توسعه تا زمانی که به یک سطح آستانه ای خاص از درآمد برسند، افزایش می یابد و از آن به بعد این نرخ کاهش پیدامی کند. این ارتباط مشابه است با منحنی کوزنتس که بیان می کند بین غیر یکنواختی درآمد و درآمد سرانه ارتباط وجود دارد.

کلمات کلیدی:

ترافیک، حمل و نقل جاده ای، امنیت شهری، رشد اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1266066>

