

عنوان مقاله:

نقش مدیریت بحران در کاهش خسارات جاده ای (محور کرج - چالوس)

محل انتشار:

سومین همایش ملی فضای جغرافیایی، رویکرد آمایشی، مدیریت محیط (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسنده:

فریبا خورشیدی - کارشناسی ارشد جغرافیا اقلیم شناسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر

خلاصه مقاله:

بحران در حقیقت یک فشار زایی روانی - اجتماعی بزرگ و ویژه است که باعث در هم شکسته شدن انگاره های متعارف زندگی و واکنش های اجتماعی می شود و با آسیب های جانی و مالی ، تهدیدها ، خطر ها و نیازهای تازه ای که به وجود می آورد . حادثه ای که به طور طبیعی و یا توسط بشر به طور ناگهانی و یا به صورت فزاینده به وجود می آید و سختی و مشقتی به جامعه انسانی به گونه ای تحمیل نماید که جهت بر طرف کردن آن نیاز به اقدامات اساسی و فوق العاده باشد. پژوهش های تصادفات جاده ای نشان می دهد که ایران رکورد تصادفات در جهان را در اختیار دارد. و هر ساله تعداد کشته ها و مجروحین تصادفات جاده ای دو برابر می شود. با این آمار متوجه می شویم که چه بار سنگینی بردوش محققان و پژوهشگران در زمینه جاده و ایمنی آن است . این تصادفات زیانهای فردی و اجتماعی و به طبع آن زیانهای اقتصادی جبران ناپذیری را به همراه دارند. ضروری به نظر میرسد که با انجام طرح های پژوهشی در این زمینه گامی در جهت ایمن کردن جاده ها و تعیین نقاط حادثه خیز و رفع آن برداشته شود. یکی از مسائلی که مسئولین و برنامه ریزان کمتر بدان توجه کرده اند مسایل مربوط به عوامل اقلیمی بر ایمنی جاده هاست . محور کرج - چالوس و بلعکس پرحادثه ترین نقاط را از لحاظ تصادفات اقلیمی به خود اختصاص داده است . عواملی مانند شیب منطقه ، ارتفاع حدود ۱۵۰۰ متر پیچ ها و قوسهای تند، زهکشی نامناسب سطح جاده و بهمن خیز بودن جاده وقتی با شرایط اقلیمی خاص همراه می شود حوادث وخیمی به وجود می آورد.

کلمات کلیدی:

سیستم اطلاعات جغرافیایی ۱، اقلیم محور کرج - چالوس، عوامل اقلیمی، داده های مکانی، ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1266520>

