

عنوان مقاله:

بررسی آثار سرمایه گذاری بخش حمل و نقل بر ایجاد اشتغال از ساز و کار اثر القایی بر تولید

محل انتشار:

فصلنامه اقتصاد و الگو سازی (اقتصاد سابق), دوره 9, شماره 2 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 30

نویسندگان:

رسام مشرفی - استادیار گروه اقتصاد دانشکده اقتصاد و علوم سیاسی دانشگاه شهید بهشتی

مهرداد نجفی - دانشجوی دکتری عمران راه و ترابری، دانشگاه پیام نور مرکز تهران شمال

محمود رضا کی منش - استادیار گروه عمران راه و ترابری، دانشگاه پیام نور مرکز تهران شمال

خلاصه مقاله:

در مطالعه حاضر، اثر مستقیم و غیرمستقیم هر واحد سرمایه گذاری در بخش حمل و نقل بر ایجاد ارزش افزوده و اشتغال در اقتصاد بررسی گردید. بدین منظور، پس از تخمین روابط با روش رگرسیون خودبازگشتی با وقفه های توزیعی در دوره ۱۳۳۸-۱۳۹۳، روابط پویای کوتاه مدت، بلندمدت و تصحیح خطا برآزش شد و یک الگوی اقتصادسنجی کوچک مقیاس طراحی گردید. مطابق برآورد روابط بلندمدت، کشش تولیدی بخش حمل و نقل نسبت به سرمایه در تخمین نقطه ای، بیش از دو برابر بخش های اقتصادی غیرحمل و نقلی است. با توجه به نتایج و این یافته که هر یک درصد افزایش در میزان خلق ارزش افزوده کل منجر به ۳٪ درصد رشد تعداد مشاغل کشور می شود، اثر سرمایه گذاری در بخش حمل و نقل بر ایجاد ارزش افزوده کل و ایجاد اشتغال در کشور بررسی شد. نتایج شبیه سازی سناریوی تکانه در سرمایه گذاری بخش حمل و نقل، نشان داد که هر یک درصد افزایش این متغیر به طور متوسط باعث رشد ۲۳۵٪ درصدی خلق ارزش افزوده اقتصادی و رشد ۷۱٪ درصدی تعداد شاغلان در دوره شبیه سازی گردیده که با توجه به سهم کمتر از ۱۰ درصدی حمل و نقل از ارزش افزوده کل، اثر قابل توجهی است. بنابراین با توجه به اثرات القایی قابل توجه بخش حمل و نقل در اقتصاد کشور، این بخش از قابلیت نسبی برای توسعه اشتغال مستقیم و غیرمستقیم از کانال تقویت تولید برخوردار است.

کلمات کلیدی:

اشتغال زایی، الگوی خود بازگشتی با وقفه های توزیعی، رشد اقتصادی، سرمایه گذاری حمل و نقل، الگو اقتصادسنجی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1267310>

