

عنوان مقاله:

واکاوی شبکه حمل و نقل شهری در شرایط بحران زلزله و تدوین استراتژی های آن با استفاده از تکنیک SWOT و QSPM در شهر ارومیه

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 29، شماره 107 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

علی مصیب زاده - استادیار، گروه شهرسازی، دانشکده معماری، شهرسازی و هنر، دانشگاه ارومیه، ارومیه، ایران

اسماء مظفری نیا - دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشکده معماری، شهرسازی و هنر، دانشگاه ارومیه، ارومیه، ایران

خلاصه مقاله:

بحران زلزله یکی از مخربترین حوادث طبیعی به شمار میرود که در زمان وقوع و پس از رخداد حادثه نیز قابل توجه خواهد بود. بنابراین جلوگیری از تبدیل بلایای طبیعی به فجایع انسانی مستلزم بالا بردن توان مدیریتی و برنامه ریزی های مدیریت بحران است. مدیریت صحیح بحران این امکان را می دهد که در برابر بحران آماده بوده و ضمن مدیریت بحران، بیشترین کمک را به نقاط آسیب دیده ارائه دهند. هدف پژوهش حاضر واکاوی شبکه حمل و نقل شهری در شرایط بحران زلزله و تدوین استراتژی های آن با استفاده از تکنیک SWOT و QSPM در شهر ارومیه و با روش توصیفی-تحلیلی است. داده های پژوهش با رویه مطالعات اسنادی از جمله مقالات، طرح های بالادست و کارشناسان مربوطه گردآوری شده است و به منظور تحلیل داده ها از تکنیک AHP و SWOT استفاده شده است. در نهایت این نتیجه حاصل شده است که به دلیل شکل شعاعی شبکه شهر ارومیه و تمرکز کاربر های جاذب سفر و امداد رسان در مرکزیت شهر، این قسمت از شبکه حمل و نقل شهر در شرایط بحران آسیب پذیرتر است. تدوین جدول SWOT و محاسبات آن استراتژی محافظه کارانه را نشان می دهد و در پایان پژوهش، راهبردها بر اساس ماتریس راهبردهای کمی QSPM اولویت بندی و پیشنهاد شدند. بر اساس یافته های پژوهش راهبرد بهبود نظام سلسله مراتب معابر که شامل: اصلاح، تعریض و بازگشایی معابر متناسب با نقش معبر به منظور تخلیه سریع شهر و کاهش آسیب پذیری جانی و مالی ساکنین در شرایط بحران تعیین شده است.

کلمات کلیدی:

ارومیه، بحران زلزله، حمل و نقل شهری، SWOT، QSPM

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1267376>

