

عنوان مقاله:

توسعه راه آهن در تحقق اقتصاد مقاومتی با تاکید بر نقش قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی سالانه تحولات نوین در مدیریت، اقتصاد و حسابداری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسنده:

احسان پیرولی - کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه امام حسین (ع)

خلاصه مقاله:

در صنعت ریلی کشور یکی از صنایع مهم و روز دنیا است که در بندهای سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی به صورت مستقیم و غیر مستقیم بسیار مورد توجه قرار گرفته است. رویکرد اقتصاد مقاومتی موجب خواهد شد تا با تغییر شرایط بین المللی این صنعت از آسیب ها، تحریم ها و قطع مرادوات بین المللی مصون بماند. برای تحقق یافتن اقتصاد مقاومتی از سه اصل ارتقاء بهره وری و توانمندی های داخل کشور، صرفه جویی در مصرف و عدم اتکاء به منابع خارجی باید بهره برد. این موضوع باید در عرصه راه و شهرسازی مورد توجه بیشتری قرار گیرد زیرا علاوه بر ایجاد زیرساخت های کشور که پیش نیاز و پشتوانه سایر عرصه های اقتصادی است گردش مالی قابل توجهی نیز در آن اتفاق می افتد. در این میان راه آهن به عنوان یک شریان ارتباطی بسیار مهم بین بخش های مختلف عمل می کند و در صورت اختلال در آن اثرات منفی اقتصادی به وجود می آید. در این پژوهش، علاوه بر تحلیل و بررسی فعالیت های راه آهن با رویکرد اقتصادی به نقش قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در این حوزه پرداخته شده است. مشاهده شد با توجه به اینکه راه های ریلی خطوط اتصال بین شهرها و کشورها هستند و به سبب انتقال محصولات و منابع دارای اهمیت زیادی می باشند. گسترش و بهبود کیفیت راه آهن باعث تسریع انتقال و افزایش کارآمدی فعالیت ها می شود و خودکفایی در این زمینه با کمک اقتصاد مقاومتی علاوه بر سودآوری اقتصادی می تواند کشور را از هرگونه ضربه احتمالی در این حوزه مصون بدارد.

کلمات کلیدی:

اقتصاد مقاومتی، حمل و نقل، راه آهن معمولی، سریع السیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1268212>

