

## عنوان مقاله:

بررسی نواقص ارزیابی ظرفیت آزادراهی مبتنی بر روشهای HCM

## محل انتشار:

اولین همایش ملی ترافیک، ایمنی و راهکارهای اجرایی ارتقاء آن (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

بابک میربها - دانشجوی دکتری راه و ترابری

شهاب حسن پور - کارشناس ارشد راه و ترابری

## خلاصه مقاله:

در این پژوهش سعی بر آن بود تا نسبت به بررسی مشکلات و نواقص ظرفیت آزاد راهی مبتنی بر روشهای HCM اقدام گردد ظرفیت آزاد راه ها را می توان با نگاه سنتی به عنوان بیشترین تعداد خودرویی که در واحد زمان از مقطع مسیر عبور مینماید تعریف نمود با استفاده از این تعریف و در غالب دستورالعمل ظرفیت راه های سال 2000 برای شرایط تعریف شده مورد نظر ظرفیت به عنون مقداری ثابت فرض می شود این در حالی است که این روش ظرفیت مشخص شده عملکرد واقعی تسهیلات را با دقت زیادی نشان نمیدهد بلکه تنها یک تخمین کلی را از حداکثر جریان واقعی تشکیل میدهد برای تحلیل جزئی تر جریان ترافیک لازم است تا ملاحظات لازم در خصوص تغییرات حداکثر جریان ازمقادیر قابل انتظار مدنظر گرفته شود از همین رو نسبت به ارائه اصول انتخاب معیارهای ارزیابی آزاد راهی با توجه به نتایج تحقیقات انجام شده اقدام گردید.

## کلمات کلیدی:

ظرفیت آزاد راهی ، HCM ، قابلیت اتکای سفر، تراکم

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/126869>

