

## عنوان مقاله:

ارزیابی مدل های پی شبینی تعداد تصادفات در تقاطع عهای شهری در کشورهای مختلف جهان و پیشنهاد بهترین مدل برای تقاطع عهای شهری ایران

## محل انتشار:

اولین همایش ملی ترافیک، ایمنی و راهکارهای اجرایی ارتقاء آن (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

علی منصورخاکی - دکترای راه و ترابری، دانشیار و عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

مجتبی حاج علی - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

## خلاصه مقاله:

با گسترش زندگی ماشینی و افزایش روزافزون ترافیک در شهرها در نیم قرن اخیر، در مقابل فوائد اقتصادی و رفاهی گسترش ارتباطات و سرعت جابجایی کالا و مسافر، بر تعداد و شدت تصادفات ترافیکی به سرعت افزوده شده است. از این رو، بحث تصادفات و ضایعات مالی و جانی ناشی از آن به یکی از چالش های جوامع بشری مبدل شده است. در این راستا در کشورهای صنعتی تحقیقات گسترده ای در مراکز تحقیقاتی و دانشگاه ها در خصوص شناسایی علل تصادفات و راهکارهای جلوگیری از آن صورت گرفته است که در نتیجه آن ها روش هایی کاربردی به منظور شناخت علل تصادفات و کاهش شدت سوانح، معرفی شده که بکارگیری و پیاده سازی آن ها منجر به بهبود وضعیت ایمنی گردیده است. لذا در این مقاله سعی بر آن است تا با معرفی و ارزیابی مدل های مختلف ارائه شده برای پیش بینی تعداد تصادفات در تقاطع های شهری در کشورهای مختلف دنیا، مدلی مناسب برای تقاطع های شهری کشورمان ارائه گردد که با توجه به خصوصیات ترافیکی، طرح هندسی و سایر خصوصیات مرتبط با ایمنی تقاطع های کشورمان، متناسب باشد

## کلمات کلیدی:

تصادفات، تقاطع های شهری، مدل پیش بینی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/126880>

