

عنوان مقاله:

شناسایی و ارزیابی پارامترهای موثر برایمینی ایستگاه های اتوبوس درون شهری براساس روش تصمیم گیری گروهیدلفی

محل انتشار:

اولین همایش ملی ترافیک، ایمنی و راهکارهای اجرایی ارتقاء آن (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

امیرمسعود رحیمی - دکتری مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل

آرش دانشور - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری

خلاصه مقاله:

سیستم حمل و نقل همگانی در تمامی نقاط جهان به عنوان مهمترین سیستم حمل و نقل شهری به شمار می آید یکی از اجزا این سیستم شیوه حمل و نقل با اتوبوسهای درونشهری میباشد که نقش بسیار مهمی در جابجایی مسافر در کلان شهرهای ایران دارد اصلی ترین جز در سیستم حمل و نقل با اتوبوس ایستگاه ها می باشند که با توجه به عملکرد حرکتی ترافیک در محدوده ایستگاه ها عموماً جز نقاط حادثه خیز شهری بوده و تمرکز تصادفات در این محدوده ها مشاهده میشود بنابراین بحث در خصوص تامین ایمنی در این محدوده ها از سیستم حمل و نقل همگانی اتوبوس بایستی مورد توجه بیشتری قرارگیرد. در این مقاله ابتدا سعی شده است که تمامی پارامترهایی که درایمینی ایستگاه های اتوبوس درون شهری نقش دارند توسط تیمی از کارشناسان مجردر دو مرحله شناسایی شده و سپس با استفاده از روش تصمیم گیری گروهی دلفی به بررسی میزان تاثیر هرکدام از این پارامترها برایمینی ایستگاه ها پرداخته شود.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل همگانی، ایستگاه اتوبوس، تصادفات، ایمنی، روش تصمیم گیری دلفی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/126889>

