

## عنوان مقاله:

بررسی عوامل موثر در بروز تصادفات در قسمت های شنی و خاکی معابر درون شهری

## محل انتشار:

اولین همایش ملی ترافیک، ایمنی و راهکارهای اجرایی ارتقاء آن (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

شهریار افندی زاده - عضو هیئت علمی دانشکده مهندس بهرمان دانشگاه علم و صنعت ایران

پویا نجف - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

بهنام جمشیدی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

## خلاصه مقاله:

دربرخی معابر شهری بر اثر عواملی چون ساخت و ساز تعمیرات سطح راه و بازسازی شانه راه سطح راه از حالت طبیعی خارج شده و بصورت شنی و خاکی در می آید سطوح راه های شنی و خاکی در داخل شهر بزرگی چون تهران می توانند از چندین نظر مشکل ساز باشند که افزایش احتمال بروز تصادفات از جمله این مشکلات می باشد در این مطالعه از طریق مدل رگرسیون لجستیک به بررسی عوامل موثر در افزایش احتمال بروز تصادفات در قسمتهای خاکی و شنی معابر پرداخته شده است همچنین عوامل موثر در بروز تصادفات در این نوع از معابر با معابر خشک و آسفالتی مقایسه شده است بر طبق نتایج احتمال وقوع تصادف در بخشهای شنی معابر درون شهری در شرایطی از قبیل ساعت اوج ترافیک جاده های کم عرض سرعت بالای جریان ترافیکی و در زمان شب افزایش می یابد.

## کلمات کلیدی:

تصادفات ترافیکی، معابر شنی و خاکی، مدل رگرسیون لجستیک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/126899>

