

عنوان مقاله:

توسعه استفاده از سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ ها جهت کاهش مصرف سوخت و افزایش قدرت موتور

محل انتشار:

ماهنامه رهیافتی در مدیریت نفت و گاز، دوره 1، شماره 4 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

فرهاد فتحی فرکوش - کارشناسی مهندسی خودرو

جواد ملکی صابر - کارشناسی مهندسی خودرو

خلاصه مقاله:

موتور های تولیدی امروزی در شرکت های خودرو ساز داخلی عموماً موتور هایی هستند که نسبت به پایه و بیس اولیه آنها تغییر چندانی نداشته و مخصوصاً سیستم هواکشی موتور از نوع عادیه بوده و توان خروجی موتور ها محدوده پایینی را به خود اختصاص داده اند. یکی از مهم ترین عواملی که موجب افزایش راندمان مکانیکی و توان خروجی موتور می شود، ورود حجم قابل توجهی از هوا به داخل سیلندر و شرکت در فرایند احتراق می باشد. افزایش قیمت سرانه سوخته های فسیلی و کاهش روند منابع این سوخت ها و از طرفی دیگر مسئله آلودگی های زیست محیطیه عنوان چالش بزرگی جهان را تهدید می کند. در این تحقیق سیستم زمان بندی متغیر سوپاپها (VVT) مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته و ایده ای برای استفاده از زمان بندی متغیر سوپاپها (VVT) برای خودرو های فاقد این سیستم پیشنهاد شده است. با توجه به بررسی های انجام گرفته استفاده از سیستم VVT در راستای کاهش مصرف سوخت، آلودگی های زیست محیطیه افزایش قدرت خروجی کمک شایانی را در پی خواهد داشت.

کلمات کلیدی:

تایمینگ، سوپاپ، راندمان، آلاینده، سوخت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1273388>

