

عنوان مقاله:

مدل انتخاب اشتراکی الگوهای فعالیت روزانه اعضای خانوار در شهرهای بزرگ

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره 12، شماره 4 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

شهریار افندی زاده زرگری - دانشیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

رویا نبی لو - دانشکده مهندسی عمران-دانشگاه علم و صنعت ایران

نوید کلانتری - فارغ التحصیل دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

افراد با توجه به نوع نقش و وظیفه ای که در خانواده دارند، می توانند به طور مستقیم یا غیرمستقیم برانتخاب نوع فعالیت فرد دیگر، در انتخاب نوع فعالیت و الگوی سفرش تاثیرگذار باشند. در سال های اخیر این شیوه اثرگذاری اعضای خانوار بر روی انتخاب های یکدیگر، توجه بسیاری از محققین را به خود معطوف داشته است. بیشتر این مطالعات برروی تصمیمات سرپرست خانوار ایا بطور خاص بر والدین و برخی نیز به صورت خاص برروی سفرهایی از نوع خاص (مثل سفرهای همراهی) تاکید داشتند در این مقاله، مدل لوجیت چندجمله ای برای تمام اعضای خانوار در نظر گرفته شد که در آن الگوی فعالیت روزانه اشتراکی انتخابی اعضای خانوار، تحت تاثیر با یکدیگر و در صدد ساخت مطلوبیت گروهی که واحد آن خانوار باشد، مورد بررسی قرار می گیرد. این مدل که بر اساس الگوی فعالیت سه گانه «اجباری»، «غیراجباری» و «ماندن در خانه» عمل می کند، به بررسی نوعی از ساختار انتخاب می پردازد که در آن تمامی ترکیب های ناشی از الگوی فعالیت های اعضای خانوار تحت عنوان گزینه های محتمل خانوار، مدل سازی می شوند. تابع مطلوبیت هر گزینه شامل مشخصه های مختلف فردی و گروهی می شود که تعامل افراد مختلف را مورد بررسی قرار می دهد. اطلاعات استفاده شده در این تحقیق، حاصل پرسشگری های صورت گرفته از خانوارهای شهر مشهد بوده که در آن افراد در دسته های: ۱-شغل آزاد، ۲-خانه دار، ۳-کودک پیش از دبستان، ۴-کارمند، ۵-دانش آموز، ۶-بزرگسال بیکار و ۷-دانشجو، قرار گرفتند. چگونگی رفتار این افراد با مشخصه های مختلف فردی و در قالب ترکیب های دو نفره مختلف، در انتخاب الگوی فعالیت روزانه شان مورد مدل سازی قرار گرفت. نهایتا مشاهدات حاصل از خروجی مدل، تاثیر شگرف فرد خانه دار و کودک را در انتخاب الگوی فعالیت اشتراکی و در ترکیب های مختلف فردی نشان می دهد. با در نظر گرفتن تعاملات ازین دست، می توان تصمیمات دقیق تری در راستای برنامه ریزی حمل و نقل، آن هم در سطح کلان اتخاذ کرد.

کلمات کلیدی:

سفرهای اشتراکی، الگوهای اشتراکی خانوار، تعاملات درون خانوار، الگوی فعالیت روزانه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1274258>

