

عنوان مقاله:

طیف رانش، معیاری برای بیان تقاضای زمین لرزه در ساختمان های چند طبقه

محل انتشار:

دومین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

امید زریبافیان - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردستان

عبدالرضا سروقدمقدم - پژوهشگاه بین المللی زلزله شناسی و مهندسی زلزله

خلاصه مقاله:

یک شاخص مهم برای ارزیابی تغییر مکان های جانبی ساختمان ها در اثر زلزله میزان حداکثر رانش بین طبقه ای است . در این مقاله ، طیف رانش به عنوان ابزاری برای تخمین حداکثر رانش بین طبقه ای در ساختمان هایی که تحت اثر زمین لرزه قرار می گیرند ، معرفی و مورد بررسی قرار می گیرد . ابتدا طیف رانش برای طیف گسترده ای از ساختمان ها که بوسیله پریود ارتعاشی اصلی خود متمایز می شوند ، بر اساس مدل تیر برشی پیوسته ، برای رکورد های متعددی بدست آمده است . سپس نتایج بدست آمده بوسیله تحلیل دینامیکی چند نمونه قاب خمشی فولادی تحت اثر رکوردهای فوق الذکر مورد ارزیابی قرار گرفته است . نتایج بیانگر آن است که طیف رانش می تواند تخمین قابل قبولی ارائه نماید .

کلمات کلیدی:

رانش بین طبقه ای ، طیف رانش ، مدل تیر برشی ، تحلیل دینامیکی تاریخچه زمانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1275>

