

عنوان مقاله:

تعیین میزان تاثیر پارامترهای ژئومکانیکی توده سنگ بر روی جابجایی های ناشی از حفاری تونل ها

محل انتشار:

نهمین همایش ملی تونل (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

رحمان دارای - کارشناس ارشد مکانیک سنگ دانشگاه صنعتی سهند

مصطفی شریف زاده - استادیار دانشکده مهندسی معدن و متالورژی دانشگاه صنعتی امیرکبیر

مسعود دایان - کارشناس ارشد زمین شناسی مهندسی

خلاصه مقاله:

در اغلب تحلیل هایی که به هر شکل برای طراحی فضاهای زیرزمینی شیروانی ها و شالوده ها در سنگ یا بر روی سنگ انجام میگیرند به ارزیابی خصوصیات ژئومکانیکی توده های سنگی نیاز می باشد قطعه دوم آزاد راه زنجان - تبریز که حدفاصل دریاچه قوری گل بستان آباد تا تبریز است از گردنه صعب العبور شبلی عبور می کند که حذف این گردنه بعثت ترافیک سنگین و نیز تلفات رانندگی زیاد توسط دو حلقه تونل شمالی و جنوبی با طول تجمعی 4532 متر به شکل نعل اسبی با مشخصات دهانه 12 متر ، ارتفاع 10 متر در 25 کیلومتری جنوب شرقی تبریز در حال احداث می باشند با توجه به وقوع سه بار ریزش در تونل جنوبی لزوم تغییر روش اجرای تونل بدون تغییر در سیستم نگهداری مدنظر قرارگرفت که اولین گام در این راستا یافتن پارامترهای ژئومکانیکی توده سنگ در زمان وقوع ریزش ها بود

کلمات کلیدی:

تونلهای شبلی، تحلیل حساسیت، روشهای عددی، تحلیل برگشتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/127786>

