

عنوان مقاله:

تحلیل پایداری و طراحی پوشش اولیه و نهایی تونل راه آهن سریع السیر قم - اصفهان

محل انتشار:

نهمین همایش ملی تونل (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

رضا نورانی - کارشناس ارشد مکانیک سنگ

منصور اکبرشاهی - کارشناس ارشد زمین شناسی مهندسی

خلاصه مقاله:

استان اصفهان به لحاظ برخورداری از موقعیت خاص جغرافیایی وجودمراکز مهم صنایع فولاد پالایشگاه و جاذبه های مختلف توریستی و غیره جز شهرهای مهم ایران محسوب می شود این شرایط باعث گردیده تا محورهای ارتباطی بین پایتخت و شهر اصفهان از محورهای مهم و پررفت و آمد محسوب گردد به این دلیل در حال حاضر ساخت راه آهن سریع السیر بین شهرهای قم و اصفهان در اولویت قرارگرفته است در 29 کیلومتر مسیر راه آهن سریع السیر قم - اصفهان یک دستگاه تونل احداث خواهد شد تونل مذکور در فاصله هوایی تقریباً 40 کیلومتری جنوب غربی قم قرارگرفته است دراین مقاله تحلیل پایداری و طراحی سیستم نگهداری اولیه و نهایی تونل مذکور مورد بررسی قرارگرفته است.

کلمات کلیدی:

تونل، راه آهن سریع السیر، تحلیل پایداری، پوشش اولیه، پوشش نهایی، تحلیل دینامیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/127816>

