

عنوان مقاله:

ارزیابی پتانسل مچاله شوندگی و تعیین اضافه حفاری بهینه برای TBM دوسپری در تونل انتقال آب سبزکوه

محل انتشار:

نهمین همایش ملی تونل (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مرتضی کرمی - کارشناس ارشد مکانیک سنگ

لهراسب فرامرزی - استادیار دانشگاه صنعتی اصفهان

داراب رئیسی - شرکت مهندسی مشاور آبدان فراز

خلاصه مقاله:

تونل انتقال آب سبزکوه با قطر نهایی 4/5 متر و طول تقریبی 11 کیلومتر به منظور انتقال 90 میلیون متر مکعب آب در سال از حوزه سبزکوه به سدچغاخور در استان چهارمحال و بختیاری و در حدود 80 کیلومتری جنوب شهر کرد قرار دارد با توجه به طول زیاد تونل و لزوم اجرای سریع و ایمن آن استفاده از روش حفاری مکانیزه TBM در اولویت قرار گرفته است که پس از مطالعات و بررسی های انجام شده در خصوص مشخصات ژئومکانیکی و زمین شناسی مسیر تونل TBM دو سپری برای حفاری آن پیشنهاد شده است به علت عبور تونل از توده های سنگی ضعیف گسله و خرد شده که تحت روباره زیادی قرار دارند وقوع پدیده مچاله شوندگی در طی حفاری تونل سبزکوه محتمل است که در صورت شدید بودن همگرایی های حاصل از این پدیده مشکلات قابل توجهی مانند گیرافتادن کله حفار و یا سپردن ناحیه ماشین و نیز آسیب رسیدن به پوشش سگمتی تونل در ناحیه پشتیبانی TBM رخ خواهد داد.

کلمات کلیدی:

تونل انتقال آب، مچاله شوندگی، حفاری مکانیزه، TBM، اضافه حفاری، سگمت بتنی پیش ساخته

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/127834>

