

عنوان مقاله:

اجرای تونلهای پوش و کند در محیطهای شهری مطالعه موردی: تونل راه آهن تهران - تبریز

محل انتشار:

نهمین همایش ملی تونل (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

مهدی حاجی میرزا آقاقناد - کارشناس ارشد مهندسی عمران خاک و پی

رشید گرانمایه وانقی - کارشناسی ارشد مهندسی معدن مکانیک سنگ

شکراه زارع - استادیار دانشگاه صنعتی شاهرود

خلاصه مقاله:

ایستگاه راه آهن تهران مرکز اصلی فعالیت های ریلی کشور می باشد و هرروز حجم سنگینی از آمد و شد های ریلی از این پایگاه به دیگر شهرها انجام می پذیرد تداخل مسیر راه آهن با خیابانهای شهر آلودگی هوای منطقه خطر ناشی از تصادف قطار با خودروها و رهگذران پیاده و یا از خط خارج شدن قطار از مسیر راه آهن و .. ایجاب نمود تا بخشی از راه آهن تهران - تبریز پس از ساخت تونل به زیرزمین انتقال یابد تونل راه آهن تهران - تبریز در منطقه 17 و 18 تهران با طول کل حدود 6400 متر که بخش تونلی آن حدود 4150 متر می باشد اجرای میگردد طول قابل توجه تونل و عبور آن از محیط شهری و ساخت تونلی عریض با دو دهانه 11/6 متری مستلزم اتخاذ طرحی مناسب است این تونل در طراحی اولیه به روش کند و پوش طراحی شده بود که با درنظر گرفتن ملزومات اجرایی و کاهش هزینه ها به روش پوش و کند تغییر داده شد و اجرا گردید.

کلمات کلیدی:

تونل راه آهن - تبریز، پوش و کند، کندوپوش، شمع درجاریز، معارضین شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/127840>

