

عنوان مقاله:

روشی نوین با توجه فنی اقتصادی برای اجرای سازه های زیرزمینی در ایران

محل انتشار:

نهمین همایش ملی تونل (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علی وهابی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی و مدیریت ساخت

مهدی روانشادینیا - کاندیدای دکتری مهندسی و مدیریت ساخت

خلاصه مقاله:

دراین مقاله روشنویینی با توجه فنی اقتصادی در ساخت سازه های زیرزمینی و بطور خاص اجرای شفت ها مورد بررسی قرار گرفته است این شفت ها کاربرد وسیعی در عملیات تونل سازی و سازه های زیرزمینی دارند که روش دیوار دیافراگمی به عنوان روشی نوین در ایران می تواند جایگزین مناسبی برای اجرای شفت ها با روش سنتی حفاری و حفاظت موقت و لاینینگ بتنی به حساب آید اجرای دیوار دیافراگمی بوسیله دستگاه حفار گراب مکانیک هیدرولیکی یا هیدروفرز با حفاری ترانشه های دیوار آغاز و با نصب انداستاپ، ماسه گیری دوغاب داخل ترانشه، نصب قفسه های بافته شده آرماتور و بتن ریزی به روش ترمی تکمیل می شود سپس حفاری خاک داخل شفت صورت میگیرد. برای بررسی مزایای این روش مطالعه موردی برروی شفت هواکش مربوط به توسعه شمالی خط 1 متروی تهران و سپس مقایسه مالی و زمانی میان روش سنتیو دیوار دیافراگمی انجام گرفته است.

کلمات کلیدی:

سازه های زیرزمینی، دیوار دیافراگمی، روش سنتی، گراب، هیدروفرز، توسعه پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/127842>

