

عنوان مقاله:

مقایسه حداقل فشار لازم برای نگهداری سینه کار تونل با ماشین حفاری EPB به وسیله روشهاتحلیلی - تجربی و عددی مطالعه موردی: خط هفت متروی تهران قطعه شمالی - جنوبی

محل انتشار:

نهمین همایش ملی تونل (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مرتمضی کاظمی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه صنعتی شاهرود

علی اصغر لطفی آزاد - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه صنعتی شاهرود

محمدرضا بیطرفان - کارشناسی ارشد معدن

خلاصه مقاله:

برآورد فشار لازم برای نگهداری سینه کارتونل یکی از مهمترین عوامل در راندمان حفاری ماشین EPB در نواحی شهری است چرا که اعمال فشار کمتر و یا بیشتر از حد تعادلی به سینه کار به ترتیب باعث فرونشست و بالازدگی در سینه کار و سطح زمین میشود در نتیجه باعث توقف در حفاری نشست سطح زمین و آسیب بر ساختمان های اطراف تونل می شود فشار لازم برای پایداری سینه کار تونل به کمک خاک موجود در اتاقک حفاری و مواد افزودنی با کنترل سرعت گردش نقاله ماریپیچی صورت میگیرد. فشار مناسب برای نگهداری سینه کار با در نظر گرفتن پارامترهای فیزیکی و مکانیکی خاک ارتفاع روباره سطح ابزیرزمینی پارامترهای هندسی تونل و بارهای ترافیکی و سازه ای به کمک روشهای تحلیلی و عددی برآورد می شود.

کلمات کلیدی:

نشست، بالازدگی، روشهای تحلیلی - تجربی، روشهای عددی، EPB

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/127875>

