

## عنوان مقاله:

راهکارهای بهبود سیستم تهویه تونل قمرود در کیلومتر 17 به منظور تامین و انتقال هوای موردنیاز به سینه کار

## محل انتشار:

نهمین همایش ملی تونل (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

حمیدرضا علیزاده - کارشناسی ارشد معدن شرکت مهندسی مشاور هندسه پارس

علی جلیلی - موسسه رهاب

## خلاصه مقاله:

تونل انتقال آب قمرود قطعه 3 و 4 با طول بیش از 17 کیلومتر بلندترین تونلهای اجرا شده کشور از یک دهانه میباشد در زمان این تحقیق حفاری تونل در کیلومتر 17 توسط دستگاه TBM در حال انجام بود که با توجه به مشکلات تامین هوای تازه در محدوده سینه کار و دستگاه حفاری TBM تلاش شد تا مشکلات سیستم تهویه در تامین و انتقال هوا تازه به سینه کار توسط ابزارهای اندازه مورد بررسی قرار گیرد در این تحقیق بررسی وضعیت سیستم تهویه در سه قالب بررسی وضعیت تهویه و جریان هوا توسط بادبزن های دهشی و مکشی در Backup بررسی کیفی عملکرد بادبزن ها و لوله تهویه براساس میزان هوای دهش شده توسط هر دستگاه بادبزن تهویه و هوای انتقال یافته به بادبزن های کمکی در طول تونل و بررسی وضعیت تهویه سرعت هوا در طول تونل هوای برگشتی سیستم تهویه و مقایسه آن با نتایج طراحی انجام شد تا ضمن ارزیابی عملکرد سیستم تهویه برآوردی از راندمان سیستم تهویه براساس شرایط بکارگیری بادبزن های تهویه در دهانه و طول تونل و اندازه گیری سرعت جریان هوا در دهانه ورودی و خروجی بادبزن های تهویه و در طول تونل انجام گرفته و مقایسه ای بین شرایط واقعی و مبانی طراحی و طرح ارایه شده انجام گرفت.

## کلمات کلیدی:

تونل بلند قمرود، حفاری مکانیزه، مشکلات تهویه، بهبود سیستم تهویه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/127895>

