

عنوان مقاله:

روشهای کاهش تلفات در درایو موتورهای القایی

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس دانشجویی مهندسی برق ایران (سال: 1380)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

مهدی دلربایی - دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

در این مقاله روشهایی جهت کاهش تلفات در درایو موتورهای القایی سه فاز با سرعت قابل تنظیم معرفی میشوند بخش اول نگاهی است اجمالی بر تلفات موتور و درایو و اشاره ای به چگونگی کاهش تلفات با تغییر در ساختمانموتور و مبدل و انتخاب نحوه انتقال گشتاور همچنین تلفاتی که در سیستم توزیع بوجود می آید به اختصار توضیح داده می شوند بخش دوم مروری است بر روشهای کنترل بهینه انرژی در درایو موتورهای القایی که عبارتند از کنترل حالت ساده، کنترل مدل مبنا و کنترل تطبیقی در نهایت با مقایسه این سه روش مزایا و معایب هر کدام برشمرده می شوند

کلمات کلیدی:

موتور القایی، درایو های AC، کاهش تلفات، کنترل بهینه انرژی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/128007>

