

## عنوان مقاله:

ارزیابی پاسخ مدل های مختلف اندرکنش خاک- شمع- سازه در جاکت نگهدارنده توربین بادی

## محل انتشار:

فصلنامه دریا فنون, دوره 8, شماره 1 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

ناصر شایخی - استادیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت

سید سعید طباطبایی - کارشناسی ارشد مهندسی سواحل , بنادر و سازه های دریایی / دانشگاه علم و صنعت ایران

کوروش خداوردی - کارشناس ارشد مهندسی سواحل بنادر و سازه های دریایی / دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

مدل های مختلفی برای بررسی رفتار اندرکنش خاک- سازه و شمع در سازه های نگه دارنده توربین های بادی استفاده می شود که می تواند بر روی پاسخ سازه دریایی تاثیر قابل توجهی بگذارد. در این تحقیق تلاش گردیده پاسخ سازه دریایی توربین بادی را برای سه مدل ساده سازی شده اندرکنش خاک- شمع- سازه شامل روش طول پایداری با طول های مختلف ۲, ۴, ۶ و ۸ برابر قطر شمع، ماتریس سختی و فنرهای مستقل بدست آورده و با مدل پیچیده تیر بر روی بستر غیر خطی وینکلر به عنوان مدل مرجع، مقایسه شود. نتایج بدست آمده از تحلیل سازه دریایی برای مدل های مختلف نشان می دهد که از میان روش های مختلف اندرکنش خاک , شمع و سازه روش طول پایداری با عمق گیرداری هشت برابر قطر شمع بهترین تطابق را با مدل مرجع دارد و به عنوان روشی ساده با محاسباتی محدود می تواند کمک شایانی به مهندسی در طراحی و تحلیل سازه کند.

## کلمات کلیدی:

اندرکنش خاک-سازه-شمع, سازه های نگهدارنده توربین بادی, تیر بر روی بستر غیر خطی وینکلر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1280696>

