

عنوان مقاله:

تاثیر خودروهای خودران شخصی و اشتراکی بر روی انتخاب مد سفر با اهداف متفاوت با توجه به تغییرات سه متغیر زمان سفر، هزینه پارکینگ و هزینه بهره برداری (مطالعه موردی: شهر قم)

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 18، شماره 3 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

شهریار افندی زاده - استاد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

رضا جعفری - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

نوید کلانتری - دانش آموخته دکتری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

با توجه به پیشرفت های گسترده تکنولوژی در زمینه هوشمند سازی سیستم های حمل و نقل، پیش بینی می شود که خودروهای خودران بزودی به صورت گسترده ای وارد صنعت می شود و مولفه های مختلف تقاضا در حمل و نقل شامل زمان سفر، مد سفر^۲، ارزش زمان، وسیله-مسافت پیموده شده، هزینه پارکینگ^۳، هزینه بهره برداری^۴، استفاده کنندگان و غیره را تحت تاثیر قرار بدهند. لذا در این پژوهش، تلاش بر این است که تاثیرات این خودروها بر روی انتخاب مد سفر در شهر قم تعیین شود. برای انجام این کار، داده های مربوط به جمعیت مصنوعی، اشخاص، خانوار، نواحی ترافیکی، اطلاعات کاربری زمین و ماتریس های مقاومت بین نواحی مربوط به شهر قم، جهت پیش بینی تقاضا به صورت فعالیت مبنا وارد نرم افزار اکتیویتیسیم^۵ شد. در گام بعد جهت مشخص کردن تاثیرات خودروهای خودران بر روی انتخاب مد، برای سه متغیر زمان سفر، هزینه پارکینگ و هزینه بهره برداری که طبق پیش بینی ها و با استناد به مقالات معتبر، تغییرات گسترده ای را در زمان حضور این خودروها تجربه می کنند، بازه ای از تغییرات طی ۱۰ مرحله در نظر گرفته شد و تغییرات حاصله در انتخاب مد سفر برای هر مرحله و هر هدف سفر به صورت جداگانه تجزیه و تحلیل شده اند. نتایج نشان می دهند که از بین سه متغیر ذکر شده، تغییرات هزینه پارکینگ بیشترین تاثیر را بر روی سهم مد خودروی خودران شخصی و تغییرات زمان سفر بیشترین تاثیر را بر روی مد خودروی خودران اشتراکی^۶ دارند

کلمات کلیدی:

خودروی خودران، زمان سفر، هزینه پارکینگ، هزینه بهره برداری، نرم افزار اکتیویتیسیم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1282222>

